DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ
ČIŠTĚNÍ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

V případě použití není nutné filtr sazí demontovat, odstraní se jen TLAKOVÝ SENZOR. Otvorem se zavede sonda a čistící kapalina se vstříkne přímo do filtru sazí. Účinné látky rozpustí zatvrdlé saze a odstraní se pomocí oplachovacího roztoku.

ČIŠTĚNÍ FILTRU:

Provádí se pomocí aplikační pistole s tlakovou nádobkou se speciálním nástavcem – Pro-Line stříkací sonda zahnutá nebo rovná (v závislosti na typu vozidla). U většiny vozidel je zabudovaný teplotní nebo tlakový snímač. Jeho vymontováním lze vzniklým otvorem do filtru zavést vhodnou stříkací sondu. Celé množství čistící kapaliny (1 litr) se nastříká přímo na povrchové plochy vnitřku filtru, a to vždy v intervalech 5-10 vteřin stříkání a 5-10 vteřin pauzy při provozním tlaku vzduchu 6-8 Barů. Pro smáčení celého povrchu filtru je podle možností vhodné při stříkání čistící kapaliny pohybovat sondou sem a tam a otáčet s ní.

VYPLÁCHNUTÍ FILTRU:

Následně je potřeba filtr vypláchnout celým množstvím vyplachovací kapaliny (500ml) Pro-Line proplach. Aplikace vyplachovací kapaliny se provádí stejně a se shodnými parametry, jako jsou u čistící kapaliny. Proplach uvolní saze a rozptýlí je ve filtru, takže se mohou spálit při běžné regeneraci filtru.

REGENERACE FILTRU:

Po namontování senzoru do filtru musí následovat servisní provoz, nejlépe zkušební jízda dlouhá minimálně 20 minut kvůli průběhu regenerace filtru. Pokud elektronika vozidla automaticky nespustí regenerační proces, je doporučeno tento proces zavést dílenským testovacím nebo diagnostickým přístrojem.

Půjčovné (aplikační pistole, stříkací sonda rovná a zahnutá)	200,- + Dph/den
1 Litr čistič LIQUI MOLY	700,- + Dph
0,5 Litru proplach LIQUI MOLY	440,- + Dph

Uvedené ceny jsou maloobchodní.

Glazing autodíly, Okružní 709, České Budějovice, 373 01
www.glazing.cz Tel.:387 410 161, 602 334 465, 602 829 275